



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓ กบข.(บพ.) /๒๕๖๒
ชื่อผู้รับ นายภักพงษ์ วงษ์พันธุ์ทา
ชื่อผู้ส่ง นายสมบุรณ์ สิงโตทอง

Switching Deadline

วันที่ 3 เม.ย. 62

วันที่
ตำแหน่ง อก.ปน.(ก.๓)
ตำแหน่ง อก.บข.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า กบข.(ก.๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานบำรุงรักษาสถานีไฟฟ้า ก้าวแพงแสน ตามแผนผังสังเขปแบบ
จำนวน แผ่น ดังนี้

| ที่ | ฟีดเดอร์ | วัน/เดือน/ปี | ตั้งแต่เวลา | ถึงเวลา | ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ | จาก | ถึง | ผู้ควบคุมงาน |
|-----|-------------|--------------|-------------|----------|---|---------|---------|-----------------------------------|
| 1. | KSA01BVB-01 | 7 เม.ย. 62 | 08.00 น. | 12.00 น. | ตัด Main Bus 1-2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | KS 2212 | Pothead | นายเชาว์ลิต นิลรอด 081-3657367 |
| 2. | KSA02BVB-01 | 7 เม.ย. 62 | 13.00 น. | 16.00 น. | | KS 2222 | Pothead | |

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ นายเชาว์ลิต นิลรอด ตำแหน่ง พชง.๕ โทร. ๐๘๑-๓๖๕๗๓๖๗

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓
เรียน อก.ปป.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ KSA BVB จาก KS-๒๒1๕ ถึง Pothead
ในวันที่ ๗ เม.ย. ๖๒ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึง 1๒.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 208/162

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ ๒ ฟีดเดอร์ KSA BVB จาก KS-๒๒๑๒ ถึง Pothead
ในวันที่ ๗ เม.ย. ๖๒ ตั้งแต่เวลา 1๓.๐๐ น. ถึง 16.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่

พนักงานศูนย์ นาย พิศาล กลิ่นมรส ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายเชาว์ลิต นิลรอด

(นายพิศาล กลิ่นมรส)
๐๘๐๓๗๖๖๖๗

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กบข.(คพ.) 1014
เรียน ผจก. กฟภ. กบข.

อก.บข.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 8 แผ่น
แผนผังแบบ แผ่น

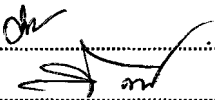
ผจก. (สถานี ก้าวแพงแสน)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ ๐๗.๐๐ น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

31/๓/๖๒
(นายภักพงษ์ วงษ์พันธุ์ทา)
อก.ปป.(ก.๓)

31/๓/๖๒
(นายภักพงษ์ วงษ์พันธุ์ทา)
อก.ปป.(ก.๓)

ใบสั่งทำสวิตชิง

| | | | |
|------------------------|---|----------|--|
| 1. สถานที่ทำงาน | สถานีฯ กำแพงแสน | | |
| 2. กำหนดวันที่ทำงาน | 7 เม.ย. 62 | ระหว่าง | 07.30 น. ถึง 16.30 น. |
| 3. ผู้ขอทำงาน | กบข.(ก.3), กฟผ. | งานที่ทำ | บำรุงรักษาสถานีฯ, ติดตั้ง Bird Protection ตามใบขอปฏิบัติงาน 208/2562 |
| 4. เตรียมการสวิตชิงโดย | นายพิชชา กลิ่นประทุม | | วันที่ 2 เมษายน 2562 |
| 5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย |  | | วันที่ 02-04-62 |
| 6. อนุมัติสวิตชิงโดย | | | วันที่ 3 เม.ย. 62 |
| 7. สั่งทำสวิตชิงโดย | 1. นายสถาพร, นายธนิต, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายเพชรรัตน์, นายมงคล, นายพิชชา, นายอมร (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายกฤษณะศักดิ์, นายขุนทอง, นายนครินทร์, นายพนิต (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.) | | |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|----------------|
| 1 | เวลา 07.30-12.30 น. กฟผ. Bird Protection ที่ KS-KT1A และ เวลา 12.30-16.30 น. กฟผ. Bird Protection ที่ KS-KT2A | | | | | | |
| 2 | เวลา 08.00-12.00 น. บำรุงรักษา BUS 1 และ เวลา 13.00-16.00 น. บำรุงรักษา BUS 2 | | | | | | |
| 3 | KS-KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - โหลด 22.5 MW |
| 4 | KS-KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - โหลด 15.1 MW |
| 5 | KSA01VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - โหลด 3.5 MW |
| 6 | KSA02VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - โหลด 7.6 MW |
| 7 | KSA03VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - โหลด 2.5 MW |
| 8 | KSA04VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - โหลด 3.6 MW |
| 9 | KSA05VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - โหลด 2.1 MW |
| 10 | KSA06VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - โหลด 3.5 MW |
| 11 | KSA07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - โหลด 1.0 MW |
| 12 | KSA08VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - โหลด 3.0 MW |
| 13 | KSA09VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - โหลด 7.0 MW |
| 14 | KSA10VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - โหลด 2.0 MW |
| 15 | NPU-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | NPU | | - - |
| 16 | NPU01VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPU | | - โหลด 6.6 MW |
| 17 | NPU02VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPU | | - โหลด 4.3 MW |
| 18 | ย้าย KSA 5 ไปจ่ายจาก NPU 2 | | | | | | |
| 19 | KSA05S-09 | ปลด | ล๊ับ | | กพส. | SCADA | SF6 อ้อกระหิง |
| 20 | KSA05VB-01 | ล๊ับ | ปลด | | KSA | | - - |
| 21 | ย้าย KSA 4 บางส่วนไปจ่ายจาก NPU 1 | | | | | | |
| 22 | KSA04S-09 | ปลด | ล๊ับ | | กพส. | SCADA | SF6 ก.ม.14 |
| 23 | KSA04S-07 | ล๊ับ | ปลด | | กพส. | SCADA | SF6 ปีมสหมิตร |
| 24 | ย้าย BUS 1 ไปจ่ายจาก BUS 2 | | | | | | |
| 25 | KSABVB-01 | ปลด | ล๊ับ | | KSA | | - ขนานบัส |
| 26 | KSA01BVB-01 | ล๊ับ | ปลด | | KSA | | - INCOMING 1 |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|------------------------------|
| 27 | ย้าย KSA 2 ไปจ่ายจาก KSA 7 | | | | | | |
| 28 | KSA02S-04 | ปลด | สับ | | กพส. | | DIS ร้านวิริยะอะไหล่ยนต์ |
| 29 | KSA02VB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - - |
| 30 | ย้าย KSA 4 ไปจ่ายจาก KSA 7 | | | | | | |
| 31 | KSA02S-06 | ปลด | สับ | | กพส. | | DIS เลยสะพานลอยแยกหนองปลาไหล |
| 32 | KSA04VB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - - |
| 33 | ย้าย KSA 1 ไปจ่ายจาก KSA 6 | | | | | | |
| 34 | KSA01S-14 | ปลด | สับ | | กพส. | | SF6 หอพักอยู่แล้วรวย |
| 35 | KSA01VB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - - |
| 36 | ย้าย KSA 3 ไปจ่ายจาก KSA 10 | | | | | | |
| 37 | KSA03S-04 | ปลด | สับ | | กพส. | SCADA | SF6 บ้านอาเหลียง |
| 38 | KSA03VB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - - |
| 39 | KSA01CVB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - CAP 1 |
| 40 | ให้ปลด STEP Capacitor ออกทีละ STEP | | | | | | |
| 41 | KSA01CVB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - CAP 1 |
| 42 | KSABVB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - ขนานบัส |
| 43 | KS-2212 | สับ | ปลด | | EGAT | | - เบรกเกอร์ |
| 44 | KS-2217 | สับ | ปลด | | EGAT | | - ใบมีด |
| 45 | KSA01S-01 | สับ | ปลด | | กพส. | | DIS POT HEAD F.1 |
| 46 | KSA02S-01 | สับ | ปลด | | กพส. | | DIS POT HEAD F.2 |
| 47 | KSA03S-01 | สับ | ปลด | | กพส. | | DIS POT HEAD F.3 |
| 48 | KSA04S-01 | สับ | ปลด | | กพส. | | DIS POT HEAD F.4 |
| 49 | KSA05S-01 | สับ | ปลด | | กพส. | | DIS POT HEAD F.5 |
| 50 | KSA01BVB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - INCOMING 1 |
| 51 | KSA01CVB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - CAP 1 |
| 52 | KSA01VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - - |
| 53 | KSA02VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - - |
| 54 | KSA03VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - - |
| 55 | KSA04VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - - |
| 56 | KSA05VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - - |
| 57 | KSABVB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - ขนานบัส |
| 58 | แจ้งพนักงานสถานีฯ ให้ตรวจสอบฟิชั่น เบรกเกอร์ KSA1BVB-01,KSA1,2,3,4,5VB-01 ว่ามีฟิชั่นหรือไม่ | | | | | | |
| 59 | SW.Ground KSA1CVG-01 ให้รอเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากปลดเบรกเกอร์ | | | | | | |
| 60 | หลังจากตรวจสอบฟิชั่น แล้ว เมื่อไม่มีฟิชั่น แจ้งพนักงานสถานีฯ ดำเนินการสับกราวด์ ได้ | | | | | | |
| 61 | KSA01BVG-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - กราวด์ INCOMING 1 |
| 62 | KSA01VG-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - กราวด์ F1 |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|---------------------|
| 63 | KSA02VG-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - กราวด์ F2 |
| 64 | KSA03VG-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - กราวด์ F3 |
| 65 | KSA04VG-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - กราวด์ F4 |
| 66 | KSA05VG-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - กราวด์ F5 |
| 67 | KSA01CVG-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - กราวด์ CAP1 |
| 68 | KS-KT2A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - |
| 69 | KSA06VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KSA | | - |
| 70 | KSA07VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KSA | | - |
| 71 | KSA10VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KSA | | - |
| 72 | NPU-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | NPU | | - |
| 73 | NPU01VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPU | | - |
| 74 | NPU02VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPU | | - |
| 75 | แจ้งชุดปฏิบัติงานทำด้าน BUS 1 ได้ และมีชุดปฏิบัติงานของ กฟผ.ปฏิบัติงานร่วมกับ KT1A อยู่ด้วย | | | | | | |
| | สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า | | | | | | |
| 76 | เมื่อชุดปฏิบัติงานของ กบข.ทำงานเสร็จแล้ว พร้อมทำด้าน BUS 2 ต่อ | | | | | | |
| 77 | ให้ตรวจสอบกับ กฟผ. ว่างานที่ร่วมปฏิบัติเสร็จเรียบร้อย | | | | | | |
| 78 | KS-KT2A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - |
| 79 | KSA06VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - |
| 80 | KSA07VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - |
| 81 | KSA09VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - |
| 82 | KSA10VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - |
| 83 | DTM-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DTM | | - |
| 84 | DTM02VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | DTM | | - โหลด 2.4 MW |
| 85 | NPU02VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | NPU | | - |
| 86 | SPO-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SPO | | - |
| 87 | SPO02VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SPO | | - โหลด 1.0 MW |
| 88 | SPN-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SPN | | - |
| 89 | SPN09VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SPN | | - โหลด 0.9 MW |
| 90 | KSA01BVG-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - กราวด์ INCOMING 1 |
| 91 | KSA01VG-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - กราวด์ F1 |
| 92 | KSA02VG-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - กราวด์ F2 |
| 93 | KSA03VG-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - กราวด์ F3 |
| 94 | KSA04VG-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - กราวด์ F4 |
| 95 | KSA05VG-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - กราวด์ F5 |
| 96 | KSA01CVG-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - กราวด์ CAP1 |
| 97 | KSA01BVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - INCOMING 1 |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|------|--------------|------------|---------------------|
| 98 | KSA01CVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - CAP 1 |
| 99 | KSA01VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - - |
| 100 | KSA02VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - - |
| 101 | KSA03VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - - |
| 102 | KSA04VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - - |
| 103 | KSA05VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - - |
| 104 | KSA01S-01 | ปลด | สับ | | กพส. | | DIS POT HEAD F.1 |
| 105 | KSA02S-01 | ปลด | สับ | | กพส. | | DIS POT HEAD F.2 |
| 106 | KSA03S-01 | ปลด | สับ | | กพส. | | DIS POT HEAD F.3 |
| 107 | KSA04S-01 | ปลด | สับ | | กพส. | | DIS POT HEAD F.4 |
| 108 | KSA05S-01 | ปลด | สับ | | กพส. | | DIS POT HEAD F.5 |
| 109 | เมื่อพร้อมจ่ายไฟ | | | | | | |
| 110 | KS-2217 | ปลด | สับ | | EGAT | | - ใบมีด |
| 111 | KS-2212 | ปลด | สับ | | EGAT | | - เบรกเกอร์ |
| 112 | KSA01BVB-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - INCOMING 1 |
| 113 | KSA01CVB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | KSA | | - CAP 1 |
| 114 | KSA01CVB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KSA | | - CAP 1 |
| 115 | ย้าย KSA 9 บางส่วนไปจ่ายจาก SPN 9 | | | | | | |
| 116 | KSA03R-03 | Normal | Nonreclosing, ALT | | กพส. | SCADA | R บ้านท่าเสา |
| 117 | KSA03S-21 | ปลด | สับ | | กพส. | SCADA | DIS ฝัดคอกเนื้อ |
| 118 | KSA03R-03 | สับ | ปลด | | กพส. | SCADA | R บ้านท่าเสา |
| 119 | ย้าย KSA 9 บางส่วนไปจ่ายจาก SPO 2 | | | | | | |
| 120 | KSA09S-12 | ปลด | สับ | | กพส. | SCADA | SF6 บ้านท่าเสา |
| 121 | KSA09S-09 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | กพส. | SCADA | SF6 ป้อมเจริญศักดิ์ |
| 122 | ย้าย KSA 8 ไปจ่ายจาก KSA 9 | | | | | | |
| 123 | KSA08S-05 | ปลด | สับ | | กพส. | | SF6 ไปรษณีย์ |
| 124 | KSA08VB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - - |
| 125 | ย้าย KSA 9 ไปจ่ายจาก DTM 2 | | | | | | |
| 126 | KSA09S-07 | ปลด | สับ | | กพส. | SCADA | SF6 วัดลาดปลาเค้า |
| 127 | KSA09VB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - - |
| 128 | ย้าย KSA 6 ไปจ่ายจาก KSA 1 | | | | | | |
| 129 | KSA01VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | KSA | | - - |
| 130 | KSA06VB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - - |
| 131 | ย้าย KSA 7 ไปจ่ายจาก KSA 2 | | | | | | |
| 132 | KSA02VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | KSA | | - - |
| 133 | KSA07VB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|--|--------------------------------------|-------------------------|------|--------------|------------|---------------------|
| 134 | ย้าย KSA 10 ไปจ่ายจาก KSA 3 | | | | | | |
| 135 | KSA03VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | KSA | | - - |
| 136 | KSA10VB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - - |
| 137 | KSA02CVB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - CAP 2 |
| 138 | ให้ปลด STEP Capacitor ออกทีละ STEP | | | | | | |
| 139 | KSA02CVB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - CAP 2 |
| 140 | KSA02BVB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - INCOMING 2 |
| 141 | KS-2222 | สับ | ปลด | | EGAT | | - เบรกเกอร์ |
| 142 | KS-2227 | สับ | ปลด | | EGAT | | - ไบมีด |
| 143 | KSA06S-01 | สับ | ปลด | | กพส. | | DIS POT HEAD F.6 |
| 144 | KSA07S-01 | สับ | ปลด | | กพส. | | DIS POT HEAD F.7 |
| 145 | KSA08S-01 | สับ | ปลด | | กพส. | | DIS POT HEAD F.8 |
| 146 | KSA09S-01 | สับ | ปลด | | กพส. | | DIS POT HEAD F.9 |
| 147 | KSA10S-01 | สับ | ปลด | | กพส. | | DIS POT HEAD F.10 |
| 148 | KSA02BVB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - INCOMING 2 |
| 149 | KSA02CVB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - CAP 2 |
| 150 | KSA06VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - - |
| 151 | KSA07VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - - |
| 152 | KSA08VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - - |
| 153 | KSA09VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - - |
| 154 | KSA10VB-01 | ทรีค "In service" | ทรีค "Out service" | | KSA | | - - |
| 155 | แจ้งพนักงานสถานี ให้ตรวจสอบฟิชั่น เบรกเกอร์ KSA2BVB-01,KSA6,7,8,9,10VB-01 ว่ามีฟิชั่นหรือไม่ | | | | | | |
| 156 | SW.Ground KSA2CVG-01 ให้รอเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากปลดเบรกเกอร์ | | | | | | |
| 157 | หลังจากตรวจสอบฟิชั่น แล้ว เมื่อไม่มีฟิชั่น แจ้งพนักงานสถานี ดำเนินการสับกราวด์ ได้ | | | | | | |
| 158 | KSA02BVG-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - กราวด์ INCOMING 2 |
| 159 | KSA06VG-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - กราวด์ F6 |
| 160 | KSA07VG-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - กราวด์ F7 |
| 161 | KSA08VG-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - กราวด์ F8 |
| 162 | KSA09VG-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - กราวด์ F9 |
| 163 | KSA10VG-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - กราวด์ F10 |
| 164 | KSA02CVG-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - กราวด์ CAP2 |
| 165 | KS-KT1A | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | EGAT | | - - |
| 166 | KSA01VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KSA | | - - |
| 167 | KSA02VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KSA | | - - |
| 168 | KSA03VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | KSA | | - - |
| 169 | DTM-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | DTM | | - - |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|---|---|--------------------------------------|--------------------|------|--------------|------------|---------------------|
| 170 | DTM02VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | DTM | | - |
| 171 | NPU02VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | NPU | | - |
| 172 | SPO-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SPO | | - |
| 173 | SPO02VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SPO | | - |
| 174 | SPN-TP1 | "OLTC" Manual | "OLTC" Auto | | SPN | | - |
| 175 | SPN09VB-01 | "OFF" Auto Reclose | "ON" Auto Reclose | | SPN | | - |
| แจ้งชุดปฏิบัติงานทำด้าน BUS 2 ได้ และมีชุดปฏิบัติงานของ กฟผ.ปฏิบัติงานร่วมกับ KT2A อยู่ด้วย | | | | | | | |
| สิ้นสุด Switching ช่วงบ่าย | | | | | | | |
| 176 | เมื่อชุดปฏิบัติงานทำงานเสร็จแล้ว พร้อมย้ายโหลดกลับทั้งหมด | | | | | | |
| 177 | ให้ตรวจสอบกับ กฟผ. ว่างานที่ร่วมปฏิบัติเสร็จเรียบร้อย | | | | | | |
| 178 | KS-KT1A | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | EGAT | | - |
| 179 | KSA01VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - |
| 180 | KSA02VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - |
| 181 | KSA03VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | KSA | | - |
| 182 | DTM-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | DTM | | - |
| 183 | DTM02VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | DTM | | - |
| 184 | SPO-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SPO | | - |
| 185 | SPO02VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SPO | | - |
| 186 | SPN-TP1 | "OLTC" Auto | "OLTC" Manual | | SPN | | - |
| 187 | SPN09VB-01 | "ON" Auto Reclose | "OFF" Auto Reclose | | SPN | | - |
| 188 | KSA02BVG-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - กราวด์ INCOMING 2 |
| 189 | KSA06VG-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - กราวด์ F6 |
| 190 | KSA07VG-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - กราวด์ F7 |
| 191 | KSA08VG-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - กราวด์ F8 |
| 192 | KSA09VG-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - กราวด์ F9 |
| 193 | KSA10VG-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - กราวด์ F10 |
| 194 | KSA02CVG-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - กราวด์ CAP2 |
| 195 | KSA02BVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - INCOMING 2 |
| 196 | KSA02CVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - CAP 2 |
| 197 | KSA06VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - |
| 198 | KSA07VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - |
| 199 | KSA08VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - |
| 200 | KSA09VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - |
| 201 | KSA10VB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - |
| 202 | KSABVB-01 | ทรัค "Out service" | ทรัค "In service" | | KSA | | - ขนานบัส |
| 203 | KSA06S-01 | ปลด | สับ | | กฟผ. | | DIS POT HEAD F.6 |

| ที่ | รหัสอุปกรณ์ | สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ | ดำเนินการ | เวลา | ผู้ดำเนินการ | ผู้สั่งการ | หมายเหตุ |
|-----|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|------|--------------|------------|------------------------------|
| 204 | KSA07S-01 | ปลด | สับ | | กพส. | | DIS POT HEAD F.7 |
| 205 | KSA08S-01 | ปลด | สับ | | กพส. | | DIS POT HEAD F.8 |
| 206 | KSA09S-01 | ปลด | สับ | | กพส. | | DIS POT HEAD F.9 |
| 207 | KSA10S-01 | ปลด | สับ | | กพส. | | DIS POT HEAD F.10 |
| 208 | KS-2227 | ปลด | สับ | | EGAT | | - ไบมีด |
| 209 | KS-2222 | ปลด | สับ | | EGAT | | - เบรกเกอร์ |
| 210 | KSA02BVB-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - INCOMING 2 |
| 211 | ย้าย KSA 7 กลับจาก KSA 2 | | | | | | |
| 212 | KSABVB-01 | ปลด | สับ | | KSA | | - ขนานบัส |
| 213 | KSA07VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | KSA | | - |
| 214 | KSA02S-04 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | กพส. | | DIS ร้านวิริยะอะไหล่ยนต์ |
| 215 | ย้าย KSA 4 กลับจาก KSA 2 | | | | | | |
| 216 | KSA04VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | KSA | | - |
| 217 | KSA02S-06 | สับ | ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์) | | กพส. | | DIS เลยสะพานลอยแยกหนองปลาไหล |
| 218 | KSABVB-01 | สับ | ปลด | | KSA | | - ขนานบัส |
| 219 | ย้าย KSA 9 กลับจาก DTM 2 | | | | | | |
| 220 | KSA09VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | KSA | | - |
| 221 | KSA09S-07 | สับ | ปลด | | กพส. | SCADA | SF6 วัดลาดปลาเค้า |
| 222 | ย้าย KSA 9 บางส่วนกลับจาก SPO 2 | | | | | | |
| 223 | KSA09S-09 | ปลด | สับ | | กพส. | SCADA | SF6 ป้อมเจริญศักดิ์ |
| 224 | KSA09S-12 | สับ | ปลด | | กพส. | SCADA | SF6 บ้านท่าเสา |
| 225 | ย้าย KSA 9 บางส่วนไปจ่ายจาก SPN 9 | | | | | | |
| 226 | KSA03R-03 | ปลด | สับ คง Nonreclosing,ALT | | กพส. | SCADA | R บ้านท่าเสา |
| 227 | KSA03S-21 | สับ | ปลด | | กพส. | SCADA | DIS ฝั่คอกเนื้อ |
| 228 | KSA03R-03 | Nonreclosing, ALT | Normal | | กพส. | SCADA | R บ้านท่าเสา |
| 229 | ย้าย KSA 10 กลับจาก KSA 3 | | | | | | |
| 230 | KSA10VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | KSA | | - |
| 231 | KSA03S-04 | สับ | ปลด | | กพส. | SCADA | SF6 บ้านอาเหลียง |
| 232 | ย้าย KSA 6 กลับจาก KSA 1 | | | | | | |
| 233 | KSA06VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | KSA | | - |
| 234 | KSA01S-14 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | กพส. | | SF6 หอพักอยู่แล้วรวย |
| 235 | ย้าย KSA 8 กลับจาก KSA 9 | | | | | | |
| 236 | KSA08VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | KSA | | - |
| 237 | KSA08S-05 | สับ | ปลด, ล็อคคาน | | กพส. | | SF6 ไปรษณีย์ |
| 238 | ย้าย KSA 5 กลับจาก NPU 2 | | | | | | |
| 239 | KSA05VB-01 | ปลด | สับ คง OFF Auto Reclose | | KSA | | - |

รายละเอียดการดำเนินการบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมในแต่ละสถานีไฟฟ้า

เอกสารแนบ _____
 จำนวนทั้งหมด 4 แผ่น
 แผ่นที่ 4

| ลำดับ | สถานีไฟฟ้า | วันที่ | เวลา | รายละเอียดการดำเนินการบำรุงรักษา | ผู้ดำเนินการ | ผู้ประสานงาน |
|-------|--------------|--------------------|----------------|---|--------------|------------------------|
| 1 | สมุทรสาคร 1 | 199 24 มี.ค. 62 | 08.00-12.00 น. | ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | กบข.(ก.3) | เชาว์ลิต (081-3657367) |
| | | | 13.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | | |
| 2 | บ้านโป่ง 1 | 28 เม.ย. 62 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank | | |
| | | | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 3 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | | |
| 3 | เค็มบางนาบวช | 29 มี.ค. 62 | 08.00-12.00 น. | ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | | |
| | | | 13.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | | |
| 4 | สุพรรณบุรี | 31 มี.ค. 62 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank | | |
| | | | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | | |
| 5 | กำแพงแสน | 2 เม.ย. 62 | 08.00-12.00 น. | ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | | |
| | | | 13.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | | |
| 6 | กาญจนบุรี 1 | 3 เม.ย. 62 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank | | |
| | | | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | | |
| 7 | ท่าม่วง | 4 เม.ย. 62 | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | | |
| | | | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | | |
| 8 | สามพราน 2 | 5 เม.ย. 62 | 08.00-12.00 น. | ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | | |
| | | | 13.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | | |
| 9 | สมุทรสาคร 2 | 7 เม.ย. 62 | 08.00-16.00 น. | บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank | | |
| | | | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | | |
| | | 21 เม.ย. 62 | 08.00-12.00 น. | ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | | |
| 9 | สมุทรสาคร 2 | 28 เม.ย. 62 | 13.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | | |
| | | | 08.00-16.00 น. | ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. (ขอให้ EGAT ปลดเบรกเกอร์ 22 kV.) | | |

พิมพ์วันที่ 04 เม.ย. 62



บันทึก

ที่ ทจก-ส. 0153/2562
 ขงก แผนกจัดการระบบ
 เรื่อง ขอดับไฟจุดจ่ายไฟ 22 เควี
 วันที่ 22 มีนาคม 2562

เรียน
 ศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟ กฟภ.
 โทรศัพท์ : 02-590-5454
 โทรสาร : 02-590-5456

กฟภ. มีแผนปฏิบัติงานในระบบ ซึ่งมีความจำเป็นต้องปลดอุปกรณ์จ่ายไฟฟ้า ตามรายละเอียดดังนี้

| | |
|-------------------|--|
| สถานที่ขอตัดไฟ | สถานีไฟฟ้าแรงสูงกำแพงแสน |
| อุปกรณ์ | หม้อแปลง KT1A (115/22KV) [KS 2212 และ KS 2217] |
| งานที่ทำ | Clean Metering 22kV |
| วันและเวลาขอตัดไฟ | เริ่มวัน อาทิตย์ ที่ 7 เดือน เมษายน พ.ศ. 2562 เวลา 07.30 น. ถึงวัน อาทิตย์ ที่ 7 เดือน เมษายน พ.ศ. 2562 เวลา 12.30 น. |

โดยบันทึกฉบับนี้ จึงใคร่ขอแจ้งให้ กฟภ. ทราบถึงรายละเอียดการปฏิบัติงาน ตามรายละเอียด ในวันและเวลาดังกล่าวข้างต้น พร้อมทั้งปลดใบมีด Incoming เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายยงยุทธ สีขาว)

แทนหัวหน้าแผนกจัดการปฏิบัติการ

แผนกจัดการปฏิบัติการ

กองควบคุมระบบ

ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง

โทรศัพท์ : 02-436-2657

โทรสาร : 02-436-2698

ผู้รับเอกสาร.....วันที่.....เวลา.....น.

ผู้อนุมัติงาน.....วันที่.....เวลา.....น.



บันทึก

ที่ หจก-ส. 0154/2562
จาก แผนกจัดการปฏิบัติการ
เรื่อง ขอดับไฟจุดจ่ายไฟ 22 เควี
วันที่ 22 มีนาคม 2562

เรียน
ศูนย์ควบคุมการจ่ายไฟ กฟผ.
โทรศัพท์ : 02-590-5454
โทรสาร : 02-590-5456

กฟผ. มีแผนปฏิบัติงานในระบบ ซึ่งมีความจำเป็นต้องปลดอุปกรณ์จ่ายไฟฟ้า ตามรายละเอียดดังนี้

| | |
|-------------------|--|
| สถานที่ขอดับไฟ | สถานีไฟฟ้าแรงสูงกำแพงแสน |
| อุปกรณ์ | หม้อแปลง KT2A (115/22kV) [KS 2222 และ KS 2227] |
| งานที่ทำ | Clean Metering 22 KV.& Install Bird Protection แบบ Heat Shrink |
| วันและเวลาขอดับไฟ | เริ่มวัน อาทิตย์ ที่ 7 เดือน เมษายน พ.ศ. 2562 เวลา 12.30 น. |
| | ถึงวัน อาทิตย์ ที่ 7 เดือน เมษายน พ.ศ. 2562 เวลา 16.30 น. |

โดยบันทึกฉบับนี้ จึงใคร่ขอแจ้งให้ กฟผ. ทราบถึงรายละเอียดการปฏิบัติงาน ตามรายละเอียด ในวันและเวลาดังกล่าวข้างต้น พร้อมทั้งปลดโบมิต Incoming เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายยงยุทธ สีขาว)

แทนหัวหน้าแผนกจัดการปฏิบัติการ

แผนกจัดการปฏิบัติการ
กองควบคุมระบบ
ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง
โทรศัพท์ : 02-436-2657
โทรสาร : 02-436-2698

ผู้รับเอกสาร.....วันที่.....เวลา.....น.
ผู้อนุมัติงาน.....วันที่.....เวลา.....น.